



YAMATO-NAKA ROTARY CLUB

会 長	辻 彰彦	会長エレクト	北砂明彦	事 務 所	大和市大和南 2 丁目 1 番 1 号
副 会 長	橋本日吉	幹 事	富澤克司		大和中央ビル 301
会報委員会	小倉一道	石川達男	野口 宏		TEL 046-262-1717 FAX 046-262-1818
例 会 場	きらぼし銀行 大和支店 4F (毎週木曜日)				E-mail : naka-office@ynrc.jp
					URL : http://www.ynrc.jp

国際ロータリーテーマ

ROTARY CONNECTS THE WORLD

「ロータリーは世界をつなぐ」

RI会長 マーク・ダニエル・マローニー

大和中ロータリークラブ会長ターゲット

「心の絆で、未来を変えるロータリー！」

【本日のプログラム】 12月5日 年次総会 卓話「イニシエーションスピーチ」 向井嘉男会員、田井崇修会員
 【次回予告】 12月8日 移動例会「交通事故撲滅大作戦」 会場 大和自動車学校

【第1972回例会】 令和元年11月28日(木) 【司会SAA】 石川 達男 君
 【斉唱】「我等の生業」 【ソングリーダー】 鈴木 洋子 君 【童謡・唱歌】 森の小人

会長の時間 辻 彰彦 会長

本日は、大和中R
C細則第3条、内規
第1項(3)に基づき、
指名委員会を選出を
終えた2019-20年
度役員、理事及び会
計監査候補者を公
表いたします。なお、本日欠席の会員には、事務局
よりお送りいたします。お手元の資料をご参照願いま
す。以上により、指名委員会は任務を終えましたので
解散いたします。
先週のクラブフォーラムの各グループの内容をお知
らせいたします。
クラブ会員がロータリーライフの満足度を高めるため
に、また、会員維持・拡大をするためにクラブ計画は
どうあるべきかを、プログラム、例会数、委員会、会
費の観点からご検討頂きました。また、グループをロー
タリー歴で3つに分け、A: 在籍19年以上会員グルー
プ、B: 在籍10年以上会員グループ、そしてC: 在籍1



0年以下会員グループといたしました。

テーマ1:クラブ会員がロータリーライフの満足度を高
めるために必要なこと。

A: 自分を高めるのに良い機会なので、もっとみんなと
会う機会を多く作って欲しい。

A: ロータリーの満足度は、与えられるものではなく、
自分で探すものではないか…。

A: 最近のRIの流れを汲んで、仲々自分のクラブの魅
力が無くなって来ているのでは…勢いが無くなって
きている。この問題をどうしていくか今後の課題で
ある。

B: 会員の出席率をあげることで 例会やそのほかの
場で会話が多くなることにより無意識のうちに満足
度を高められ 積極的に参加するのではないかと

B: 休日などの取りやめ例会の時などは炉辺会合をし
てふれあい 例会の場とは違ったりラックスした形
で付き合うのも満足度を高められるのではないかと

C: 出席があまり良くないので、出席をして顔合わせし
た方が良い。

C: 委員会活動が行われていない。委員会数の整理
が必要。

会員数	出席者	出席率	前々回修正	出席免除	欠席者 9名(敬称略)
34名	19名	67.86%	80.00%	6名	後藤、原嶋、池澤、岸、新村、苗加、向井、田井、竹野

C: 出席率を高めるためには、昼以外のプログラムも重要。(現役世代には、昼の時間調整したくなる魅力が必要。)

テーマ2: 新会員に入会を勧めるために必要なこと。

A: 例会を月4回から3回にしたら良いのではないかと
思う。これから若い人たちが入会し易いのではない
のでは…。

A: 会費に関しては、会費分有効に消化して行って欲
しい。しかし若い人はお金の価値判断で優先を付
けてバランスをとっているので会費を見直したら良
いのでは…。

B: ロータリーの楽しさを語れる人がその楽しさを伝え
ることが入会者の心に響くのではないか…準会員
としての入会も考えてみては…

C: ロータリーの魅力を伝えきれていない。入会したい
と思うものがない。→価値をつくらなくてはならない。

C: 会員の魅力はあるが、時間とコスト(会費)バラ
ンスが悪い。

C: 地域奉仕、実施内容のPRが必要。

いろいろな前向きなご意見などを参考に今後のクラ
ブ運営に役立てたいと考えます。

ありがとうございました。



幹事報告 富澤 克司 幹事

- ①台風15号19号義援金は51,000円集まりましたので地区へ送金致しました。
- ②例会終了後理事の方は、ガバナーノミニ選挙の件でお話がありますので、お集りください。
- ③これからの大和中ロータリークラブについてのクラブフォーラムまとめをお目通しください。

委員会報告

【お祝いの方々】

親睦活動委員会

鈴木 洋子 委員

配偶者誕生日 高橋 瑠璃子 夫人 11月29日
岸 君子 夫人 12月3日
創業記念日 池澤 利男 君 11月30日

卓 話

「イニシエーションスピーチ」

肥田 昭 君



きらぼし銀行

「相鉄線の都心直通運転について」

小野 泰弘 君



SOTETSU
とまめまともずらぶをつなぐ

相模鉄道(以下、相鉄)は首都圏の大手私鉄9社(東京メトロを含む)のうち唯一都心に乗り入れていない私鉄でした。そのため大手私鉄にも拘わらず神奈川県民を除くと知名度は低く、相鉄利用者の利便性向上ならびに沿線イメージ向上の面で相互直通運転による都心進出は長きにわたり悲願でした。

相鉄・JR直通線(以下、JR直通線)は、相鉄線西谷駅とJR東海道貨物線横浜羽沢駅の間に連絡線(約2.7km)を新設し、この連絡線を利用して相鉄とJRが相互直通運転を行うものです。当初の予定では2015年4月に開通予定でしたが、2度にわたり延期され最終的に2019年11月30日に開通することになりました。

今回の相互直通運転に際し横浜羽沢貨物駅に隣接した場所に羽沢横浜国大駅(JRとの境界駅)が設置されました。

相互直通運転を行うことにより横浜駅での乗り換えが不要になり新宿駅・渋谷駅方面への所要時間短縮および横浜駅の混雑緩和が期待されています。二俣川駅以西の各駅から乗車する場合、横浜駅で湘南新宿ラインに乗り換えるより最大15分程度時間が短縮される見込みです。また横浜駅からの湘南新宿ラインは混雑していて座れないことが多いですが、都心直通線の列車であれば乗り換えなしで座ったまま移動できる可能性が増えます。

相鉄・東急直通線は、今回開業する羽沢横浜国大駅と東急東横線・目黒線日吉駅間に連絡線(約10.0km)を新設し、この連絡線を利用して相鉄と東急(東横線・目黒線)が相互直通運転を行うもので、2022年度下期の開通を予定しています。

途中に新横浜駅(仮称)が設置され、西谷駅～羽沢横浜国大前駅～新横浜駅は相鉄新横浜線、新横浜駅～日吉駅は東急新横浜線が正式路線名となります。開通後は相鉄沿線から新横浜駅に行くのに横浜駅での乗り換えが不要になり所要時間も約20分短縮されるため、新横浜駅へのアクセスが飛躍的に向上します。

計画中の運行本数や羽沢横浜国大駅の構造から相鉄としてはJR直通線より東急直通線のほうが本命のようです。

さてJR直通線の列車は羽沢横浜国大駅から武蔵小杉駅の手前までは従来貨物線だった区間を走行、武蔵小杉駅の手前から新宿は湘南新宿ラインと同じ線路を走行します。

羽沢横浜国大駅からしばらくトンネル内を走行、鶴見駅の手前(京急生麦駅付近)で地上に出て旅客線(東海道線、横須賀線および京浜東北線)と合流します。途中で鶴見駅ならびに新川崎駅の前を通りますが貨物線はホームがないため両駅は通過します。そのため羽沢横浜国大駅の次の駅は武蔵小杉駅となります。

JR直通線の列車は1日46往復設定され通勤時

間帯は特急が1時間に3本程度、日中は特急と各停が1時間に各1本(合計2本)運行されます。今回のダイヤ改正に伴い、各停のみの停車駅だった西谷駅に急行を除くすべての列車が停車することになりました(特急は停車するが急行は通過)。

直通列車はすべて本線系統(海老名駅発着)で、いずみ野線系統(湘南台駅発着)はありません。いずみ野線の列車は二俣川駅でJR直通線の列車に接続します。

ほとんどの列車は新宿駅までですが、朝ピーク時に限り新宿駅以北(川越駅など)まで運行する列車もあります。

相鉄の本線系統は現行ダイヤでは日中1時間あたり特急2本、急行4本、各停2本の合計8本ですが、11月30日のダイヤ改正後は日中1時間あたり特急4本(うちJR直通1本)、急行2本、快速1本、各停3本(うちJR直通1本)の合計10本(横浜駅発着8本、JR直通2本)となります。横浜駅方面への優等列車(快速以上)の本数は1時間あたり6本で現行ダイヤと変わりません。

特急通過駅の相模大塚駅の場合、現行ダイヤでは日中1時間あたり急行4本、各停2本(二俣川駅で後続の特急に接続)の合計6本ですが、ダイヤ改正後は急行2本、快速1本、各停3本(うち1本はJR直通)の合計6本となります。すべての各停は二俣川駅か西谷駅で特急(横浜駅方面)に接続します。

直通区間の運賃(ICカード)ですが、大和駅～新宿駅は横浜駅のりかえ(湘南新宿ライン利用)の場合は823円、JR直通線利用の場合は822円、小田急線利用の場合は462円です。

大和駅～渋谷駅はJR直通線利用の場合は822円、横浜駅のりかえ(湘南新宿ライン利用)の場合は658円、下北沢駅のりかえ(井の頭線利用)の場合は545円、横浜駅のりかえ(東急東横線利用)の場合は534円、中央林間のりかえ(田園都市線利用)の場合は492円となります。

大和駅から新宿駅までは小田急線利用、渋谷駅までは中央林間のりかえ(田園都市線利用)が最安なので、現状ではJR直通線を利用するメリットはほとんどありませんが、3年後に東急直通線が開通した際には新横浜駅のみならず渋谷駅までの最短・最安ルー

相鉄12000系
(JR直通線乗り入れ対応車両)

トになる可能性もあります。

最後に、知名度も低く世間であまり注目されることがなかった相鉄ですが、JR直通線および東急直通線開通合わせてネイビーブルーの新型車両(グッドデザイン賞受賞)を導入するなどブランドイメージ向上に力を入れ、マスコミに取り上げられる機会も増えてきました。地元の交通機関としてさらなる発展を期待したいと思います。



スマイルボックス 北砂 明彦 委員長 本日 ¥7,000 累計 ¥336,300

辻 彰彦 会長、富澤 克司 幹事、

本日のインシエーションスピーチ肥田さん、卓話小野さん、よろしくお願いします。早いもので12月になります。皆様風邪をひかず、来年を迎えましょう。

肥田 昭 君

本日は、お時間をいただき、雑駁な話しかできませんが、よろしくお願いいたします。

野口 宏 君

本日は所用ため、早退いたします。クラブフォーラムが実りある内容になりますように。

橋本 日吉 君

本日の卓話、インシエーションスピーチ肥田会員、小野会員、楽しみにしております。

鈴木 洋子 君

本日のインシエーションスピーチ肥田会員、楽しみにしています。小野会員の博識の深さびっくりしています。

高橋 政勝 君

今日、女房の誕生日お祝いありがとうございます。

北砂 明彦 君

肥田会員、本日はインシエーションスピーチよろしくお願ひいたします。小野会員、前回に続き相鉄線のpart2、よろしくお願いいたします。2020～21年度の役員、理事、会計監査の発表をいたします。よろしくお願ひいたします。