



大和中ロータリークラブ会報

KANAGAWA RI D2780

2022～2023

YAMATO-NAKA ROTARY CLUB

2085

会 長	石川達男	会長エレクト	野口 宏	事 務 所	大和市大和南2丁目1番1号
副 会 長	岸 幸博	幹 事	竹野国敏		大和中央ビル 301
プログラム・	橋本日吉	鈴木洋子	板垣克浩		TEL 046-262-1717 FAX 046-262-1818
クラブ会報委員	向井嘉男				E-mail : naka-office@ynrc.jp
例 会 場	きらぼし銀行 大和支店 4F (毎週木曜日)				URL : http://www.ynrc.jp

国際ロータリーテーマ

IMAGINE ROTARY

「イマジン ロータリー」

RI会長 ジェニファーE.ジョーンズ

大和中ロータリークラブ会長ターゲット

「会える楽しみ 笑顔で奉仕 増やそう仲間」

【本日のプログラム】 3月16日 卓話「最近の防犯事情」セコム(株) 高麗 和輝様

【次回予告】 3月30日 卓話「イニシエーションスピーチ」黒坂 毅 会員

【第2079回例会】 令和5年3月9日(木) 【SL】 新村 千成 君 【司会SAA】 北砂 明彦 君

【斉唱】「それでこそロータリー」 【四つのテスト】 大根田 裕志 君

会長の時間 石川 達男 会長

先週の会長の時間でもお話ししましたが、2014年10月、RI理事会は3月を重要分野である「水と衛生月間」としました。

2020年時点、世界では約20億人が安全に管理された飲み水を使用できず、世界人口の11%にあたる7億7,100万人が、限定的な飲み水、改善されていない水源、或いは地表水を利用しており、さらに、この内の1億2,200万人は、湖や河川、用水路などの未処理の地表水を使用していると言われています。

そして、7億7,100万人のうち4億人がサハラ以南アフリカで、3億600万人が東アジア・東南アジア、または中央アジア・南アジアで暮らしています。

日本では、透明で清潔な飲み水を毎日飲めるのは当たり前のことですが、世界ではこれだけ大勢の人々が安全な飲料水を飲むことができず、さらに世界人口の半数近くが安全に管理された衛生的なトイレを利用できない状態ともいわれています。

安全な水と衛生設備の利用は、全ての人々がもつべき権利です。なのに、汚染水で病気になる人や命を落とす人が後を絶ちません。未来を担うはずの子ども

たちは、水汲みなどの労働によって学校に通えず、つらい境遇を強いられています。

このため、ロータリーではこれらの地域で、井戸を掘ったり、雨水貯蔵システムを設置し、安全な水を確保するとともに、それらの設備を維持する方法を地域の人に教えてきました。また、衛生や伝染病に関する教育も行うことで、コミュニティ全体の生活を改善し、こどもの通学率を高めてきました。

一人に安全な水を提供するのに必要なコストは24ドルと言われています。ロータリー財団は2013年から100ヶ国余りで実施されている1000以上のプロジェクトに投資をし、これらの補助金を活用しロータリー会員が浄水、衛生教育、仮設トイレの建設、廃棄物管理などを支援しています。

我が大和中ロータリークラブは世界社会奉仕活動マッチンググラウンドも行いました。2007年 インドネシアにおいて、「クリーンウォータープロジェクト」を行いました。これは貯水用のダムを造り、そこから浄化した飲み水を各家庭に配る事業です。大和中、東慶州そして援助を行ったインドネシアのボゴールロータリークラブと共同し、国際ロータリー、韓国3630地区からもそれぞれ一万ドルのグローバル補助金を頂き、事

会員数	出席者	出席率	前々回修正	出席免除	欠席者 8名(敬称略)
26名	17名	68.00%	76.00%	1名	阿萬、後藤、原嶋、池澤、板垣、向井、苗加、辻

業を成し遂げました

2021-22年度のグローバル補助金(約11億9,900万円)のうち、約15.6%(1億8,700万円)が「水と衛生」分野に使われています。ロータリーが重要分野での活動を進めるには、その財源が必要です。ロータリー財団への寄付が、ロータリーの活動を支える基盤となります。

今後も、皆さんのロータリー財団へのご協力をお願いし、会長の時間を終わりたいと思います。

幹事報告 竹野 国敏 幹事

- ①プログラム変更のお知らせです。地区研修協議会の日程変更に伴い、4月6日取止め例会、4月27日クラブ協議会に変更いたします。
- ②トルコシリア大地震被災地への寄付をお願いします。

委員会報告

【お祝いの方々】

親睦活動委員会 新村 千成 委員長

入会記念日 橋本 日吉 君 3月15日



会員卓話

「これからの物流
について」
新村 千成 会員



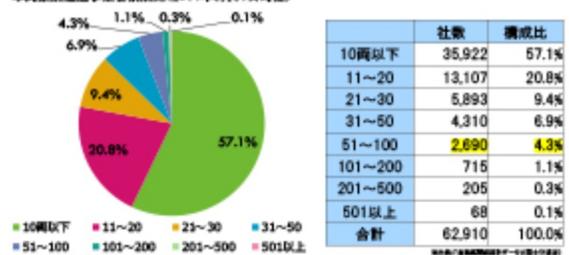
物流業界



日本における物流業界の経済規模は約24兆円、GDPの約5%、就業者数169万人と全産業就業者の3%を占めている。

1990年の規制緩和の影響で中小事業者の参入が増加。事業者数を規模別に見ると、車両台数10両以下の事業者が全体の57%を占めている

車両数別物流事業者構成比(2014年3月31日時点)



- ✓ 2019年12月7日 先代社長 他界
- ✓ 2019年12月初旬 中国でコロナウイルス発生
- ✓ 2020年7月6日 藤沢に車庫用地取得 1,700坪
- ✓ 2020年9月1日 社名変更 有明会社新和通商からロジフォワード株式会社へ

物流で社会をもっと前に!! 顧客・従業員・社会を前に運ぶ事をミッションに

事業に関わる全ての人が幸せになるように!!

荷物を運ぶだけでなく幸せを運ぶ企業へ!!

- 2022年7月 6日 千歳市に専用用地取得 1,300坪
- 2023年2月13日 千歳市に専用用地取得 1,600坪 (現在進行中) **不動産収益事業**

安くてすぐに売れる土地をターゲットに

保守・修繕費がかからないニーズ(立地・道路付け)の高い土地は少しづつ上昇傾向

一定の収益が確保できる/キャッシュフローが良くなる

値引きする必要ない ⇒ 償却費もない

賃借料がなくなり換算面にもえる影響が大きい

将来的な財務体質の強化(10年後に3,000万/年)



論語より

三年、父の道を改むること無きを、考と謂うべし

「死んでから」三年間、父のやり方を改めないのは、孝行だといえる

親不孝者??



赤字要因と改善

- 設備投資計画の見直し(車両購入額1億/年) ⇒ 6,000万
2,400万 償却費削減
- 燃料価格 2019年比 2,500万上昇(赤字の要因はここにあり)
燃料価格は引続き上昇傾向にあり見直しが急務
- 原価の見直し ⇒ コストを吸収した事業へシフト(価格の見直し)
顧客へ値上げ実施 これはガンガン攻める
公正取引委員会が動いている今遠慮はいらない

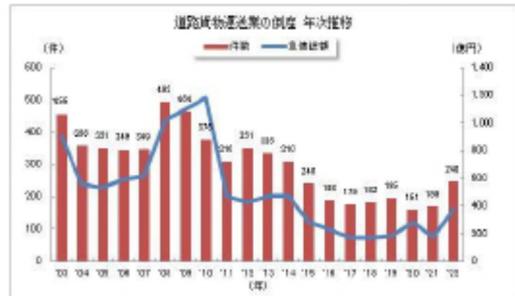
どんな時でも利益を出し続けられる企業へ

利益は社員を守り、会社を守る唯一無二のものであり会社の成長に必要な不可欠なもの

物流業界課題

- 少子高齢化によってドライバーは減少(36%の輸送が出来なくなる)
ピーク時90万人 ⇒ 2015年時点 80万人 まで減少
約70%が40代 15%は60代以上となっている
トラックドライバーは現在10万人不足しており ⇒ 2028年までに28万人まで膨れ上がる(鉄道貨物協会)
- 2024年問題 労働時間の罰則付き制約があり労働時間の削減へ
- 脱炭素化によるCO₂削減 数値化
- ゼロゼロ融資返済開始
- 廃業・倒産の増加 ⇒ キーマンの退職、ベテランの退職、社長の高齢化
- ドライバーの高齢化
- トラック納車の遅延
- 燃料・物価高への影響
- 整備士不足による整備難民の増加(整備が出来ない)

製造業に次ぎ倒産件数が増加



道路貨物運送業の倒産が増加している。2022年(1-12月)の件数は248件(前年比46.7%増、前年169件)で、2年連続で前年を上回った。件数が200件台に乗せるのは、2015年の240件以来、7年ぶり。

企業ブランディングの多様化(集客・求人への動線づくり)



SEOとは、Search Engine Optimizationの略で「検索エンジン最適化」を意味します。

MEQとはMap Engine Optimizationの頭文字をとった略称で、Google mapの検索エンジンに対して最適化を行う事を指します

Z世代とは、1996-2012年に生まれた若い世代を指します。2022年時点で10代から30代の若者がZ世代です。日本において、20代の人口は1995-2018年の間に30%以上減少していますが、世界的には増加しています。2023/02/02

社内の効率化(バックオフィスの充実)



- クラウド型会計ソフト
- クラウド型顧客システム
- クラウド型承認システム

- ペーパーレス化
- 社内共有
- 月次決算業務の見える化
- 全社で同時作業が可能
- 自動仕分け省力化

- ペーパーレス化
- ホワイト化
- 労働時間の可視化
- 給与システム他と連携

- ペーパーレス化
- 押印の廃止(ハンコの廃止)
- 決済のスピード化
- 会計システム他と連携



- ◆ ペーパーレス化
- ◆ 社内共有化
- ◆ 業務の平準化
- ◆ 業務効率化
- ◆ 業務の可視化
- ◆ 異人化の解消



- ◆ ペーパーレス化
- ◆ 社内共有化
- ◆ 入社手続きの簡略化
- ◆ 従業員の抜擢の迅速化
- ◆ 雇用契約書のオンライン化
- ◆ 給与明細のWEB発行
- ◆ 行政手続きのオンライン化
- ◆ 年末調整の簡素化
- ◆ 押印の廃止

・スプレッドシートの活用

エクセルの共同作業・表計算が無料で共有
同時編集は100人まで、共有200人まで閲覧可能
毎日の配車車両を共有し効率的に車両を動かす
無駄がなくなる



・カレンダーの活用

PC・スマホで社内共有する事で無駄がなくなる



・社内共有ツールとして使用
位置情報
伝達ツールとして全社員と連携

誰でも会社が見える 0円～ M&Aのマッチングアプリ! 事業の未来とめぐり逢うところ



- ✓ 運送会社(エリア拡大・既存規模拡大・カテゴリ拡大(冷凍・保冷・海上コンテナ・船舶)等)
- ✓ 倉庫会社
- ✓ 人材派遣会社
- ✓ 整備会社(整備の内製化)
- ✓ 自動車学校(トラック輸送に関わる人材の育成・教育)
- ✓ マーケティング会社
- ✓ 自動車販売会社(トラックの販売・整備・保険)
- ✓ システム会社(自社システム開発・販売)
- ✓ 電気工事会社(輸送設備に関わる付帯業務・エアコン・電機 他)

物流に関わる周辺事業をターゲットに

豊田卓男 社長 66歳

私は古い人間

私はどこまでいってもクルマ屋。クルマ屋を超えられない。それが私の限界

ハードメーカーのトヨタをモビリティ・カンパニーへと劇的に変革しなければいけない

世界中の人々の『移動』に関わるあらゆるサービスを提供する会社です

佐藤恒治 新社長 53歳

クルマ屋にしかつけないモビリティの未来に一步でも近づけるよう、がむしゃらに取り組んでまいります

製造業からサービス業への業態変容

ビジネスにおいて変化への対応力が大きなカギとなる

新村千成 社長 51歳

私はどこまでいっても運送屋。運送屋を超えられない。それが私の限界

社員と顧客に選ばれる、地域NO1
企業を目指して頑張ります。

ご清聴ありがとうございました。

スマイルボックス 野口 宏 副委員長 本日 ￥11,000 累計 ￥340,461

石川 達男 会長、竹野 国敏 幹事

新村会員の卓話、楽しみにしておりました。よろしく
お願いします。

橋本 日吉 君、鈴木 洋子 君

新村さん、本日の卓話楽しみです。新村節期待し
ております。

橋本 日吉 君

入会記念日を祝っていただきありがとうございます。

小野 泰弘 君

新村さん、卓話楽しみにしております。

中村 友彦 君

新村さん、本日の卓話勉強させて頂きます。よろ

しくお願いします。

小柳 智裕 君

株新村 千成会員、本日の卓話楽しみにしております。変化の激しい時代・業界です。どのように対
応されているかも聞けたらと思います。改めましてよ
ろしくお願いいたします。

新村 千成 君

久しぶりに例会に出席させて頂きました。本日は
卓話を担当いたします。つまらない話にならない様
頑張ります。

北砂 明彦 君、野口 宏 君

新村会員、本日の卓話楽しみにしております。