



YAMATO-NAKA ROTARY CLUB

2156

会 長 中村友彦 会長エレクト 入江公敏
副 会 長 鈴木洋子 幹 事 小野泰弘
プログラム・ 橋本日吉 辻 彰彦 高橋 清
クラブ会報担当 大根田裕志
例 会 場 きらぼし銀行 大和支店 4F (毎週木曜日)

事 務 所 大和市大和南 2 丁目 1 番 1 号
大和中央ビル 301
TEL 046-262-1717 FAX 046-262-1818
E-mail : naka-office@ynrc.jp
URL : http://www.ynrc.jp

国際ロータリーテーマ

The Magic of Rotary

「ロータリーのマジック」

RI会長 ステファニーA.アーチック

大和中ロータリークラブ会長ターゲット

「応援しよう 広げよう笑顔」

【本日のプログラム】 2月9日「第6グループIM」 会場 レンブラントホテル海老名

【次回予告】 2月20日 卓話「職業奉仕月間にあたり」 生駒 季之 様

【第2149回例会】 令和7年1月30日(木) 【SL】 横澤 高太郎 君 【司会SAA】 小柳 智裕 君

【斉唱】「それでこそロータリー」 【ゲスト】 生駒 秀之 様(綾瀬RC)

会長の時間 中村 友彦 会長

【入会式】

伊澤 佑二 君

株式会社伊沢工務店 代表取締役

職業分類 住宅建築

紹介者 中村 友彦 君



先月12月8日に職業奉仕活動の交通事故撲滅大作戦が開催されました。神奈川県内で令和5年の交通事故発生件数は21,870件前年比3.7%増、死者115名前年比1.8%増、負傷者25,644名5.2%増という数字が発表されていて、その内、大和警察署管内では939件発生し、死亡者6名、重軽傷併せた負傷者1,064名という数字となっております。神

奈川県内の昨年1月からの交通事故による死亡者数が過去最少ペースで推移している。人身事故が大幅に減少していることなどが要因とされています。

この中で65歳以上の事故件数の割合として3割強とされています。このことから自動車の自動運転技術の向上に期待されていると思います。

自動運転にはレベルがありその定義を今日はお話したいと思います。自動運転では、レベル0から5までの段階に応じた分類が存在します。ただし、レベル0は自動化技術が導入されていないものであるため、ドライバーが全ての判断と操作をするので、実質的にはレベル1からが自動運転技術が実現された状態であると言われています。

レベル1は、ハンドル・アクセル・ブレーキの操作が、相互に連動することなく自動化された状態です。事前に設定した速度で走行する技術、緊急時に動作する自動ブレーキ、車線を外れたことを検知してステアリングアシストを行う車線維持支援、などがレベル1

ロータリーのマジック



会員数	出席者	出席率	前々回修正	出席免除	欠席者 6名(敬称略)
27名	19名	76.00%	80.00%	2名	渥美、原嶋、池澤、板垣、新村、土屋

に該当します。現在販売されている自動車にも、レベル1の技術が搭載されている車種が数多く存在しています。運転操作の主体は運転者とされ、対応する車両の名称は「運転支援車」となります。ほとんどの操作を運転者がするため、自動運転と言うよりも運転支援と言った方が、理解しやすいとおもいます。

レベル2は、アクセル・ブレーキ操作とハンドル操作が連動して運転操作をサポートする状態です。前を走行する自動車が停止すれば停止し、動き出せばそれに応じて動き出す機能などが該当し、これは先進運転支援システムと呼ばれ、搭載されている車種も販売されています。運転操作の主体は運転者で、対応する車両の名称は「運転支援車」です。レベル1よりも運転者の負担を軽くし、思わぬ事故を防ぐ機能などを有しますが、運転は運転者が行うものであり、運転の支援をするというレベルです。そのため、常に周囲の状況を注意深く把握するようにして、運転をする人が自動車の操作をしなくてはなりません。レベル2までは、運転者が責任を持って自動車の操作をすることが求められます。

レベル3からは基本的に運転操作の主体は、自動運行装置となります。装置の作動が困難となった場合には人が運転することになりますが、特定の走行条件を満たす状況においては、運転者は座っているだけで、自動車の操作は全て自動で行われる状態です。緊急時に自動運転システムに代わって運転者が操作する時は、運転操作の主体は運転者となる点に注意しなくてはなりません。対応する車両の名称は「条件付自動運転車(限定領域)」となります。高速道路などの片道2車線以上ある場所で、時速60km以下の車の流れが順調な状況において自動運転するシステムを、2017年にドイツのアウディが販売しています。レベル3対応の自動車が走行するためには、それぞれの国で法律が整備されている必要があります。

レベル4は、運転操作の主体は、自動運行装置です。特定の場所で全ての操作が完全に自動化されます。限定されたエリア内だけ自動運転が許可されますので、いつも同じルートを走行する路線バス、特定の地域内だけを走行するバスやタクシーなどのサービスに利用しやすい面を持ちます。レベル3では、自動運転中でも緊急時の対応は運転する人がしなくてはならないませんが、高度な自動運転と呼ばれるレベル4に

なると、自動運転中の緊急時対応も自動運行装置が行ってくれます。決められたエリアに限定されますが、人の操作が不要となるのが特徴です。限定エリア内での運転者の負担は、レベル3と比較すると大幅に減少します。対応する車両の名称は「自動運転車(限定領域)」となります。

最後に、レベル5は、運転操作の主体は、自動運行装置となります。自動車の操作が完全に自動化され、人は何も操作することがありません。人が運転する必要がないため、ハンドル・アクセル・ブレーキなどの操作装置が不要となり、現在の車内のデザインとは大きく異なるものになることが想定されます。自動運転の限定エリアもなくなり、好きな場所を走行することができます。対応する車両の名称は「完全自動運転車」です。自動運転技術の最終的な目標はレベル5となりますが、技術面以外にも法整備、国土交通省による管理体制、社会的な同意など、対処しなくてはならない課題は多く存在します。実現すれば社会的な影響も大きいことから、慎重に作業が進められています。

まだまだ課題が多いとは思いますが、生涯ゴルフをやりたいと思っているので、私が運転免許証の返納を考える年齢になる前にレベル5が実用化されることを期待します。

事故が増える傾向にある年末がどのようなようであったかは定かではありませんが、今後も交通事故撲滅大作戦が、交通事故減少の一助となると信じています。

幹事報告 小野 泰弘 幹事

2月9日(日)第6グループIMが開催されます。IM開催前に昼食をとりたいと思います。集合場所は相鉄線海老名駅 中央改札口です。詳細は後日お知らせいたします

委員会報告

【お祝いの方々】

親睦活動委員会 黒坂 毅 委員長

会員誕生日	高橋 清 君	2月12日
	池澤 利男 君	2月13日
	入江 公敏 君	2月14日

配偶者誕生日 土屋 幸余 夫人 2月16日
黒坂 恵美子 夫人 2月17日



第5回クラブ協議会

「職業奉仕月間にあたり」

2023～24年度地区職業奉仕委員会
委員長 生駒秀之 様



職業奉仕は難しい？

職業？
Vocational？



奉仕？
Service？



ロータリーと職業奉仕の歴史と変貌

1905	ロータリーの誕生 inシカゴ 「親睦」と「実業互惠」が目的	1932	ハーバード・テラー 会社再建のため「四つのテスト」を考案
1911	アーサー・シェルドン 「最もよく奉仕する者、 最も多く報いられる」	1987	職業奉仕に関する声明
1912	「ロータリーの目的」を制定 (旧「ロータリーの綱領」)	2008	「ロータリーの樹・2008」 → 2013年RI規定審議会で採択
1927	ベルギー・オーストンド国際大会 奉仕部門を四大奉仕に分けることを決定 (クラブ奉仕、職業奉仕、社会奉仕、国際奉仕)	2016	2016年規定審議会 「制定案16-10奉仕の第二部門を改正する件」 を採択

Vocational servesと命名

1911 奉仕の理念を根付かせたアーサー・フレデリック・シェルドン



シェルドンの販売哲学

商取引というものは売手買手の双方に満足なくして成り立つものではないということ、長期的に販売を成立させるためには、売手と買手の間に信用と呼ばれる、信頼関係が確立されることが眼目であって、長期的に安定した利潤をあげることは、この信用確立という精神的境地の確立と表裏一体の関係にある。

アーサー・フレデリック・シェルドン

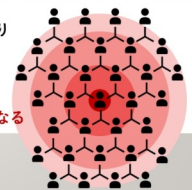
販売とは他人に対してサービスすることであること
成功に導く方法は、利益を他人とシェアするというサービス学を遵守すること
顧客への態度や気配り、商品や業務に対する責任、顧客が感じる満足感と公平感

「サービス」 He profits from Service is best.
日本語→価格が安い/特典 「最も 英語→奉仕/人の役に立つ

1911 奉仕の理念を根付かせたアーサー・フレデリック・シェルドン

アーサー・シェルドンらの努力によって、ロータリー活動の基本は自分の職業を通しての奉仕であるというロータリーの根本原理が定着

職業奉仕は、
ロータリアン一人一人が例会に出席して他の会員との交流・親睦を通してモラルを高め、
↓
周囲の人達のモラルを向上させて、業界のモラルとなり
↓
その業界のモラルを向上させていくこと
↓
やがては、社会全体のモラルが高まっていくことになる



「ロータリーへの私の道」

「ロータリークラブの会員は、その一人一人が
自分の職業とロータリーの理想とを結び環である」
ポール・ハリス

ロータリーと職業奉仕の歴史と変貌

1905	ロータリーの誕生 inシカゴ 「親睦」と「実業互惠」が目的	1932	ハーバード・テラー 会社再建のため「四つのテスト」を考案
1911	アーサー・シェルドン 「最もよく奉仕する者、 最も多く報いられる」	1987	職業奉仕に関する声明
1912	「ロータリーの目的」を制定 (旧「ロータリーの綱領」)	2008	「ロータリーの樹・2008」 → 2013年RI規定審議会で採択
1927	ベルギー・オーストンド国際大会 奉仕部門を四大奉仕に分けることを決定 (クラブ奉仕、職業奉仕、社会奉仕、国際奉仕)	2016	2016年規定審議会 「制定案16-10奉仕の第二部門を改正する件」 を採択

Vocational servesと命名

1912 ロータリーの目的

- 1 知り合いを広めることによって奉仕の機会とすること。
- 2 職業上の高い倫理基準を保ち、役立つ仕事はすべて価値あるものと認識し、社会に奉仕する機会としてロータリアン各自の職業を高潔なものにすること。
- 3 ロータリアン一人一人が、個人として、また事業および社会生活において、日々、奉仕の理念を实践すること。
- 4 奉仕の理念で結ばれた職業人が、世界的ネットワークを通じて、国際理解、親善、平和を推進すること。

1932

四つのテスト

1932年世界大恐慌

ハーバート・テラーは、大不況の中で破産の危機にある会社を、救って欲しいと要請される

破産危機の会社を再生するには

「人格」と「信頼性」と「奉仕の心」
つまり、職業奉仕が必要

その育成の指針として会社の従業員が使えるような倫理上の尺度になる項目として作られたのが、

「四つのテスト」

この4つのテストの実践により、見事に危機的状況から会社を再生させる事に成功

- 1 真実かどうか
- 2 みんなに公平か
- 3 好意と友情を深めるか
- 4 みんなのためになるかどうか

2016

職業奉仕とは

2016年規定審議会「制定案16-10奉仕の第二部門を改正する件」を採択

ロータリークラブ定款 第6条2

職業奉仕は、事業および専門職務の道德的水準を高め、

あらゆる職業に携わる中で奉仕の理念を実践していくという目的を持つものである。

会員の役割には、ロータリーの理念にしたがって自分自身を律し事業を行うこと、そして自己の職業上の手腕を社会の問題やニーズに役立てるために、クラブが開発したプロジェクトに応えることが含まれる。

(一部略)

倫理的・精神的

まさに、自分の職場で、職業を遂行する上で、「奉仕の理念」「4つのテスト」を道しるべとしましょう、それこそが、「職業奉仕」ですよと明記されています。

実践的・行動

自分の職業スキルを活かして、社会問題やニーズに役立てるために、クラブプロジェクトに応えましょうと明記されています。

相模原南ロータリークラブによる職業奉仕実践例

2023年2月13日相模女子大学高等部で行われた出前授業

地域で奉仕活動を行う相模原南ロータリークラブ（徳久子会長）は2月13日、相模女子大学高等部1年の生徒を対象に出前授業を行った。

当日は10人のメンバーが講師を務めた。「職業を知る」をテーマに各講師が仕事を通して生徒たちに知ってほしいことなどを話した。教壇に立った藤原不動産鑑定（相模大野）所長の藤原新一さんは「生徒は真剣に話を聞いてくれた。問いかけると活発に回答してくれた」と授業の様子を振り返った。

生徒たちからは「好きなことをしているところがかっこいい」「自分の将来を考える時の参考にしたい」などの声が寄せられた。



タウンニュース記事転用

大和ロータリークラブによる職業奉仕実践例

大和ロータリークラブ主催の「やまと児童絵画コンクール」夏休み期間にテーマに沿った絵を描いてもらい、コンクールと絵画に参加してもらおう企画



2008

ロータリーの樹

2008年 RI国際会議 渡辺好政RI理事 講演資料



* 「ロータリーの樹・2008」を一部修正いたしました。



スマイルボックス 藤岡 博 委員 本日 ￥15,000 累計 ￥314,000

生駒 秀之 様(綾瀬RC)、

本日は卓話のご依頼を頂き、参りました。つたない話ですが、よろしくお願いします。

中村 友彦 会長、小野 泰弘 幹事

23～24年度地区職業奉仕委員会委員長生駒秀之様、ようこそお越しくださいました。本日は卓話よろしくお願いします。新会員の伊澤さん、入会おめでとうございます。今後も一緒にロータリークラブを盛り上げていきましょう。

橋本 日吉 君、鈴木 洋子 君、

皆様、こんにちは。そして綾瀬RCの生駒様、ようこそお出で頂きました。またニューエースの伊澤さん、ロータリーをエンジョイして行きましょう。

高橋 清 君、

地区職業奉仕委員会生駒委員長、お忙しい中ありがとうございます。誕生日のお祝いありがとうございます。

石川 達男 君、黒坂 毅 君

地区職業奉仕委員会生駒委員長、お久しぶりです。本日の卓話よろしくお願いします。

後藤 定毅 君

綾瀬クラブの生駒様、ようこそ我がクラブにお越しくださいました。楽しんで下さい。

辻 彰彦 君、北砂 明彦 君

23～24年度地区職業奉仕委員長生駒様、本日は卓話よろしくお願いいたします。3月22日、23日、ライラが開催されます。近々案内がありますので、クラブからの参加待ってます。

大根田 裕志 君

地区職業奉仕委員会委員長生駒秀之様、本日の卓話よろしくお願いいたします。

野口 宏 君

地区職業奉仕委員長生駒様、ようこそ大和中へ。卓話楽しみにしております。